2023

Livret d'accueil

FFMC 88 VOSGES

Fédération Française des Motards en Colère

TABLE DES MATIÈRES

FFMC 88 ..... **2**
Historique de la FFMC 88 3
Le bureau de la FFMC 88 3
Les permanences mensuelles 4
Les bénévoles et adhérents 4
La Communication 5
- Les évènements 5
- Le numérique 6
- Les publications papier 6
- Les ERJ, journées d'Éducation Routières pour la Jeunesse 9

La communication interne 9
- Assemblée Générale 10
- Assises nationales 10
- Conseil de Région 10
- Journées Techniques et d'Information (JTI) 10

Les contacts 11
- Les officiels 11
- Les partenaires 12

Calendrier des actions et évènements 13

FFMC NATIONALE **16**
Présentation 16
Mais pourquoi sont-ils en colère ? 16
Les antennes 17
Le Bureau National (BN) 18
Le Secrétariat National (SN) 18
Organigramme du mouvement 19
Les commissions permanentes de la FFMC 20
- Commission juridique 20
- Éducation Routière de la Jeunesse 20
- Commission Stop Vol 21

Le comité de pilotage des Grands Évènements Motards (GEM) 21
Les relais motards Calmos 22

LES STRUCTURES PARTENAIRES **23**
Les Éditions de la FFMC / Moto Magazine 23
L'Assurance Mutuelle Des Motards 23
L'Association pour la Formation Des Motards 24
La FFMC Loisirs 24
Les Associations adhérentes 25
- Solidarité Motards Accidentés 25
- Handicaps Motards Solidarité 25

La FEMA 25

REPÈRES **26**
Les sigles et abréviations internes à la FFMC 26
Les sigles et abréviations des structures et partenaires FFMC 27
Les autres sigles 28

Les motards…

Une communauté qui a ses codes, ses règles, qui revendique une certaine liberté. Une liberté qui, à notre époque, il faut bien le dire, tend de plus en plus à disparaitre.

Mais jusqu'où peut aller cette liberté qu'on revendique ?

Certains en ont tellement abusé en pensant qu'ils étaient seuls que c'est toute la communauté qui en fait les frais. Profil type du dangereux conducteur de deux-roues : « *C'est un homme, entre vingt et trente ans, qui roule vite avec sa puissante motocyclette.* » C'est tellement réducteur quand on les connait un peu plus ces fameux motards !

La moto, c'est surtout une passion qui se vit et se partage, en famille, en groupes de copains et même en couple. C'est cet esprit de solidarité que je veux mettre en avant. Je n'ai pas envie qu'on résume les motards à un homme entre vingt et trente ans qui roule vite. Oui, il y en a. Mais pourquoi on ne parle que d'eux ? Pourquoi on ne parle pas du groupe d'amis qui est parti dans les Alpes pour un weekend, faire une balade, et qui est revenu avec un copain en moins car le tas de gravier dans le virage était là pour entretenir la route ? Pourquoi on ne parle pas non plus du père de famille qui revenait chez lui et qui s'est fait faucher par une voiture à un stop parce que « *désolé, je ne vous avais pas vu* » ?

Vous valez tous la peine qu'on se batte pour vous
mais nous avons besoin de vous pour que ça ne s'arrête pas là.

Bienvenue à la FFMC 88 !

Texte repris à partir du SMI n° 10 de Mehdiator.

Historique de la FFMC 88

La FFMC 88 est née en 1998 dans un élan de solidarité de quelques motards vosgiens. Mais l'enthousiasme des premiers mois s'est essoufflé avec la venue de l'hiver. Trois ans plus tard, l'ex-coordinateur Régis, représentant élu des sociétaires de la Mutuelle des Motards[1], et l'ex-secrétaire Philippe, qui avait entretemps rejoint l'antenne du Bas-Rhin au poste de secrétaire du bureau, se retrouvent aux Assises Nationales[2] de la FFMC à Eymoutiers en mai 2001. Soutenus par JP, coordinateur de la FFMC67 et Alain, coordinateur de la FFMC52 qui leur serviront tous deux de « parrains », ils décident de remonter l'antenne des Vosges.

Dès 2002, la FFMC 88 peut compter sur 39 adhérents pour ses premières actions de terrain : manifestations, relais Calmos à la Schlucht, formation pour les nouveaux utilisateurs de 125 cm³.

Défendre les droits des utilisateurs de deux et trois roues motorisés tout en préservant le plaisir autant que possible est la raison d'être de l'Association. Ils n'imaginaient pas, à cette époque, à quel point ils allaient être utiles pour défendre nos libertés !

Le bureau de la FFMC 88

La FFMC 88, ce sont avant tout des personnes bénévoles qui militent pour nos droits.

Michel
0 7.87.39.55.56
Coordinateur
Référent ERJ

Stéphane
06.77.08.29.71
Coordinateur Adjoint

Jean-Marie
06.71.63.20.87
Coordinateur adjoint

Franck
07.85.25.34.39
Trésorier

Dominique
06.14.25.09.22
Secrétaire
Webmaster

Éric
06.44.84.55.14
Trésorier Adjoint
Gestion adhérents et boutique

Pascal
06 72 29 90 84
Auxiliaire Secrétaire adjoint

Et toi ?

La composition du bureau de la FFMC 88 au 21/01/23

1 Voir page 24.
2 Voir page 11.

Les permanences mensuelles

Les permanences de la FFMC 88 ont lieu une fois par mois (sauf en aout) :

chaque 3e vendredi à 88000 Épinal
à partir de 19 h.

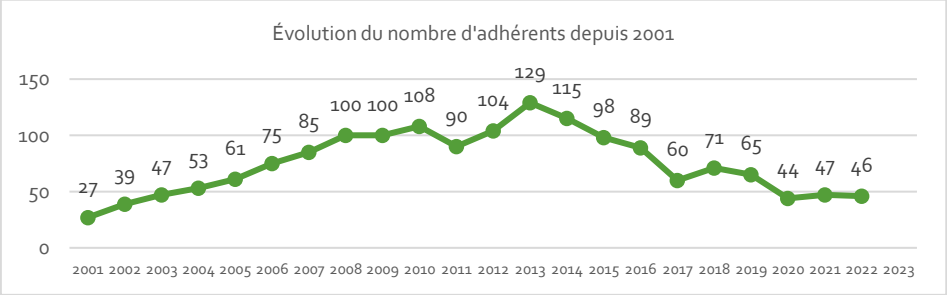
Elles sont ouvertes à tous, adhérents ou non. Un pot – apporté par un volontaire – est prévu en cours de réunion.

Chaque réunion suit l'ordre du jour élaboré la semaine précédente par le coordinateur et permet notamment de faire le point sur les actions réalisées depuis la dernière réunion, l'organisation des futurs évènements, le nombre d'adhérents, etc. ainsi que transmettre les informations du réseau s'il y a lieu. Chaque participant peut intervenir s'il le souhaite pour donner un avis, poser une question ou apporter une information complémentaire. Un compte rendu est ensuite diffusé dans la semaine sur le site.

Les bénévoles et adhérents

Les adhérents sont tous ceux qui ont payé leur cotisation à la FFMC pour l'année en cours. Ils apportent à la FFMC 50 % de ses ressources financières.

Les bénévoles sont les personnes qui donnent de leur temps pour aider à la mise en place de manifestations. Ils peuvent être adhérents ou pas. Ils permettent à la FFMC 88 d'être présente sur le terrain.



LA COMMUNICATION

➢ LES ÉVÈNEMENTS

- **RELAIS CALMOS**

Les relais Calmos organisés par la FFMC 88 se déroulent sur les cols : Bonhomme, Hohneck, Schlucht… Leur nombre dépend de la météo (entre 2 et 3 dans l'année, généralement de mai à septembre, voire octobre) et de la disponibilité des bénévoles.

Nombre de bénévoles nécessaires : 4 à 6.

- **JOURNÉE « REPRISE EN MAIN »**

Chaque année, la FFMC 88 organise une journée de reprise en main. L'objectif étant d'aborder la belle saison en toute sérénité, elle est composée d'une partie atelier (trajectoires, freinages, manœuvres à allure lente) et d'une partie rallye avec roadbook, sous l'œil bienveillant de professionnels de l'AFDM[3].

Nombre de bénévoles nécessaires : 4 à 6.

- **BALADE PÉDAGOGIQUE « JEUNES MOTARDS »**

« *Si tu viens d'obtenir ton permis moto, ou si tu n'as plus suffisamment confiance au guidon de ta moto, cette balade pédagogique est pour toi !* » Une partie théorique en salle, animée par un professionnel de l'enseignement, est suivie d'une balade encadrée avant un repas convicial avec toute l'équipe.

Nombre de bénévoles nécessaires : 3 à 4.

- LES AUTRES ÉVÈNEMENTS RÉCURRENTS
  - → Encadrement
  - → Stands
    - – Weekends portes ouvertes de nos partenaires
    - – Journée moto Sécurité Routière
    - – Motordays à Gérardmer
    - – Journée des associations à Épinal
    - – Fête du Massif des Vosges
    - – …

[3] AFDM : Association pour la Formation des Motards, voir page 24.

➢ LE NUMÉRIQUE

- **PLEIN POT FLASH**

Le « Plein Pot Flash » (l'ancien nom a été conservé même si ça n'est plus vraiment des « flashs ») est un compte rendu à destination de tous mais diffusée uniquement via le site de la FFMC 88 et annoncée par mail (voir newsletter ci-dessous) ou sur Facebook. On y trouve les ordres du jour et les comptes rendus des réunions.

- **NEWSLETTER**

Chaque adhérent est invité à s'inscrire à la Newsletter (en page d'accueil du site www.ffmc88.com) afin d'être informé rapidement des dernières nouvelles de la FFMC 88 :

- ordres du jour et comptes rendus des permanences,
- actions sur le terrain,
- présence de la FFMC aux évènements
- informations locales et nationales…

Les Newsletters sont envoyées par mail au maximum une fois par semaine (généralement le mardi soir).

➢ LES PUBLICATIONS PAPIER

Flyer « Tourne à gauche

Fiche « Le saviez-vous ? »

- FACEBOOK

La page Facebook de la FFMC 88 : https://www.facebook.com/ffmc88

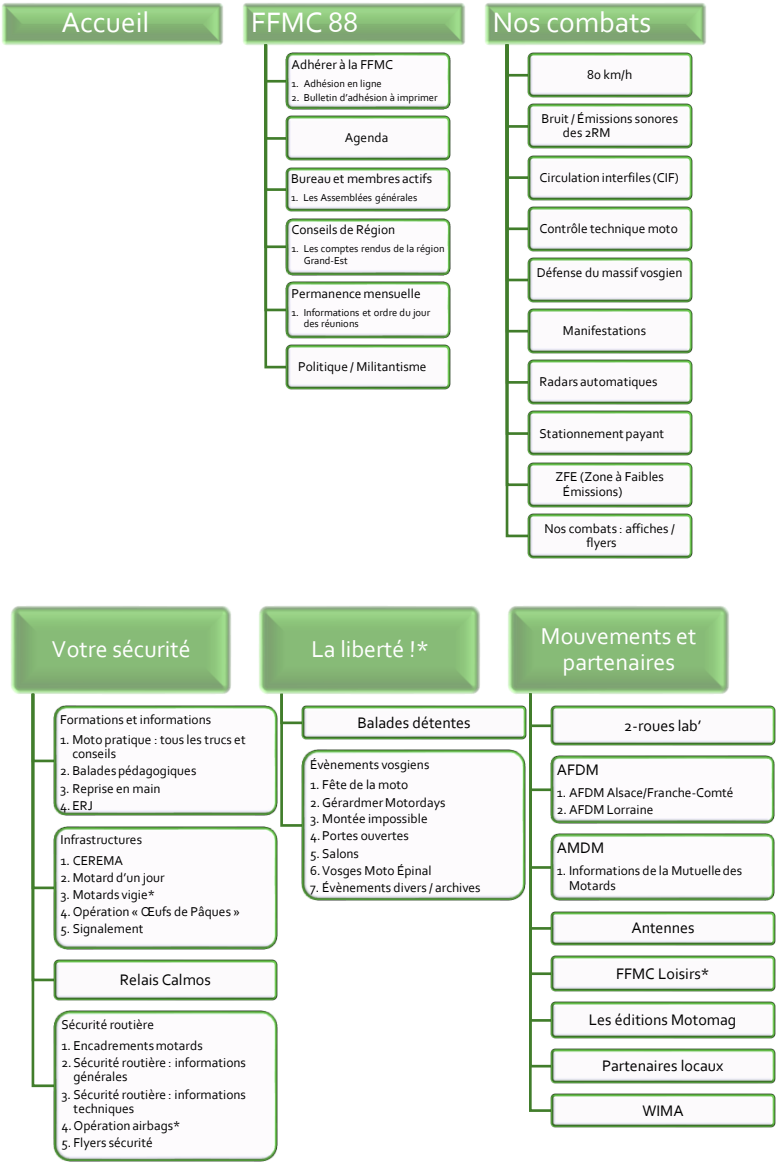
- TWITTER

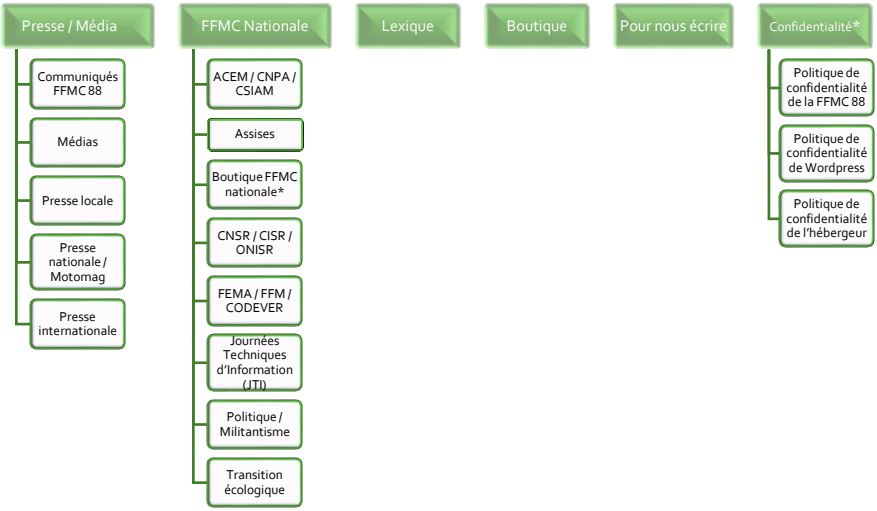
La FFMC 88 est présente sur Twitter : https://twitter.com/ffmc_88

- LE SITE INTERNET : WWW.FFMC88.COM

Structure du site :

Note : le site est en cours de construction, certaines pages vides ou obsolètes sont marquées d'un astérisque.





GAEL

Il s'agit du système de gestion en ligne des adhérents FFMC qui permet de gérer ses informations personnelles et signaler d'éventuels changements d'adresse. Accès à partir du site de la FFMC si vous en avez les droits (https://www.ffmc.asso.fr/espace-adherent) :

➢ Les ERJ, journées d'Éducation Routières pour la Jeunesse

Chaque intervention[4] dans un collège ou lycée doit se faire en présence d'au moins un membre de la FFMC formé à cette sensibilisation et assisté d'un ou plusieurs bénévoles.

Liste des membres ayant suivi la formation :

- Michel
- Régis
- Jean-Marie
- Hervé
- Marsu
-

La communication interne

La communication par mail avec les membres du bureau :

Coordinateur ou coordinatrice	coordinateur@ffmc88.com
Coordinateur ou coordinatrice adjoint·e	coordadjoint1@ffmc88.com coordadjoint2@ffmc88.com
Trésorier ou trésorière	tresorier@ffmc88.com
Trésorier ou trésorière adjoint·e	tresorerieradjoint@ffmc88.com
Secrétaire	secretaire@ffmc88.com
Secrétaire adjoint·e	secretaireadjoint@ffmc88.com

Les autres fonctions de l'antenne :

Référent ERJ	erj@ffmc88.com
Gestion du site	webmaster@ffmc88.com

Les membres bénévoles :

Si vous souhaitez faire partie des « Membres bénévoles » et ainsi renforcer notre équipe pour donner de temps en temps un coup de main lors les actions terrain de la FFMC 88, n'hésitez pas à nous écrire ou vous présenter lors des réunions mensuelles[5] !

[4] Formation agréée par le ministère de l'Éducation Nationale. Arrêté du 10/06/10, renouvelé en 2022 (NOR : MENE1000568A)

[5] Voir page 4.

➢ Assemblée Générale

À partir du mois de janvier, chaque antenne départementale de la FFMC donne rendez-vous à ses adhérents pour son assemblée générale.

Au programme : bilan de l'année précédente, validation du rapport moral et du rapport financier, orientations de l'année à venir et élection de nouveaux membres au Conseil d'Administration (Bureau).

C'est aussi l'occasion de partager un moment convivial avec les motards du département.

➢ Assises nationales

= Assemblée générale de la FFMC nationale.

Les « Assises », c'est la réunion annuelle – pendant le weekend de pentecôte – des représentants des antennes départementales, des associations nationales adhérentes et des structures de la Fédération Française des Motards en Colère.

La FFMC 88 est représentée par au moins trois membres (volontaires) du bureau.

➢ Conseil de Région

Il y a chaque année deux regroupements régionaux (printemps et automne) en présence de deux membres du bureau national et des représentants des autres structures du mouvement telles que l'AFDM, Motomag…

La FFMC 88 participe au Conseil de Région Grand Est qui réunit les départements suivants :

10, 21, 25, 52, 54/55, 57, 67, (68), 88 et 90.

Ces rassemblements, organisés par les FFMC locales chacune à leur tour, permettent de faire le point sur la situation des antennes et leurs activités, ainsi que de définir les orientations des mois à venir. La FFMC 88 est représentée par au moins un membre du bureau. Tout adhérent peut y assister.

➢ Journées Techniques et d'Information (JTI)

Les JTI regroupent des membres du bureau national de la FFMC, de l'AFDM, de l'AMDM et de Moto Magazine, ainsi qu'une centaine d'acteurs des antennes locales de la FFMC.

Le but : faire le point sur les conditions de la pratique de la moto et organiser l'année de militantisme à venir.

LES CONTACTS

➢ LES OFFICIELS

- Préfecture
  - → Mme Valérie Michel-Moreau, Préfète
  - → Mme Virginie Martinez, Directrice de Cabinet
  - → M. Olivier Loestester, Chargé de Mission Deux-Roues Motorisés (le « Monsieur Moto » départemental)

- Direction départementale des Territoires
  - → M. Laurent MARCOS, Ingénieur des travaux publics
  - → M. Grégory BOINEL, adjoint

- Gendarmerie – Escadron départemental de sécurité routière des Vosges (EDSR)
  - → Colonel Frédéric AVY, Commandant
  - → Lieutenant-colonel Laurent ALQUIER, commandant en second

- Conseil Départemental des Vosges
  - → François VANNSON, Président
  - → Didier DECLERCQ, Directeur Général Adjoint
  - → Véronique MARCOT, Déléguée aux routes et infrastructures

- Codever
  - → Jean-Marc DELCROIX, Administrateur

➢ LES MOTOCISTES PARTENAIRES

En étant adhérent FFMC 88, vous bénéficiez d'avantages sur présentation de la carte de membre de la FFMC 88 à votre nom et en cours de validité, hors promotions en cours.

HONDA MOTO
JM MOTO

http://www.ffmc88.com/2016/04/honda-jm-moto-a-epinal/

http://www.ffmc88.com/2016/09/leborgn-motos-racing/

Team LMR Leborgn MOTOS Racing

MARCHAL MOTO
EPINAL - 03.29.35.26.40

http://www.ffmc88.com/2018/01/3261/

http://www.ffmc88.com/2016/02/motorcycles-center-a-epinal/

motorcycles center

SHARK 88

http://www.ffmc88.com/2016/03/territoire-sharks/

Calendrier des actions et évènements

Janvier	AG FFMC 88
Février	Réunion DDT
Mars	Conseil de région EST Duathlon Saint-Dié
Avril	Rallye rep. en main Réunion DDT Rallye chargé de Mission
Mai	Relai Calmos Gérardmer Motordays Assises FFMC
Juin	Motard d'un jour Balade pédagogique Relai Calmos

Juillet			Montée imp. La Bresse	
Aout			Permanence décentralisée	
Septembre	Journée des associations		Fête du Massif des Vosges	
Octobre	Commission coordinateurs			Conseil de région EST
Novembre	JTI			
Décembre				

Mes notes

FFMC NATIONALE

PRÉSENTATION

La FFMC est née officiellement en 1980, concrétisation d'un vaste mouvement populaire qui réunit les jeunes d'alors autour de la moto. Depuis tout ce temps au service des usagers des deux et trois roues motorisés, œuvrant à améliorer et à défendre leurs conditions de pratique, la FFMC est aujourd'hui devenue un acteur incontournable du monde du deux-roues motorisé (2RM).

Son objectif est de développer la pratique de ce moyen de transport et de défendre ses utilisateurs. Elle agit dans le domaine de la sécurité routière en initiant des actions de communication, de prévention et de formation, ceci pour améliorer la connaissance du danger, la prise de conscience des différents usagers de la route ainsi que l'esprit de responsabilité et d'entraide des motards. Parmi ses moyens d'action, on peut noter l'organisation de journées de prévention, des campagnes d'affichage, la tenue de réunions périodiques, l'organisation de manifestations ou de journées pédagogiques[6], la participation aux commissions nationales qui influencent les évolutions de la règlementation (code de la route).

MAIS POURQUOI SONT-ILS EN COLÈRE ?

Dans les années 70, outre l'augmentation importante du cout de l'essence, les motards subissent l'explosion des tarifs d'assurance (le triple, voire le quadruple de ceux réservés aux automobilistes) et une réforme du permis rendant l'accès aux grosses cylindrées difficile. Dans ce contexte, la mise en place de la vignette moto a été l'étincelle qui a mis le feu aux poudres et des manifestations sauvages ont lieu plusieurs fois par jour dans Paris du vendredi soir au dimanche soir. Huit motards sur dix boycottent cette vignette basée sur la cylindrée. En quelques semaines, des antennes départementales de la FFMC éclosent partout en France. Les manifestations se succèdent à un rythme effréné et mobilisent à chaque fois des milliers de motards, se confrontant parfois violemment avec les forces de l'ordre. Le 23 janvier 1980, les statuts de la Fédération Française des Motards en Colère étaient déposés en préfecture.

Aujourd'hui, si la FFMC est connue du grand public pour les manifestations qu'elle organise, celles-ci ne sont mises en place qu'en dernier recours et face à une situation de blocage. La FFMC est devenue un interlocuteur reconnu des pouvoirs publics et fait force de propositions sur de nombreux sujets en matière de formation, pour la prise en compte des motards, ou dans le domaine environnemental.

[6] http://fr.wikipedia.org/wiki/FFMC

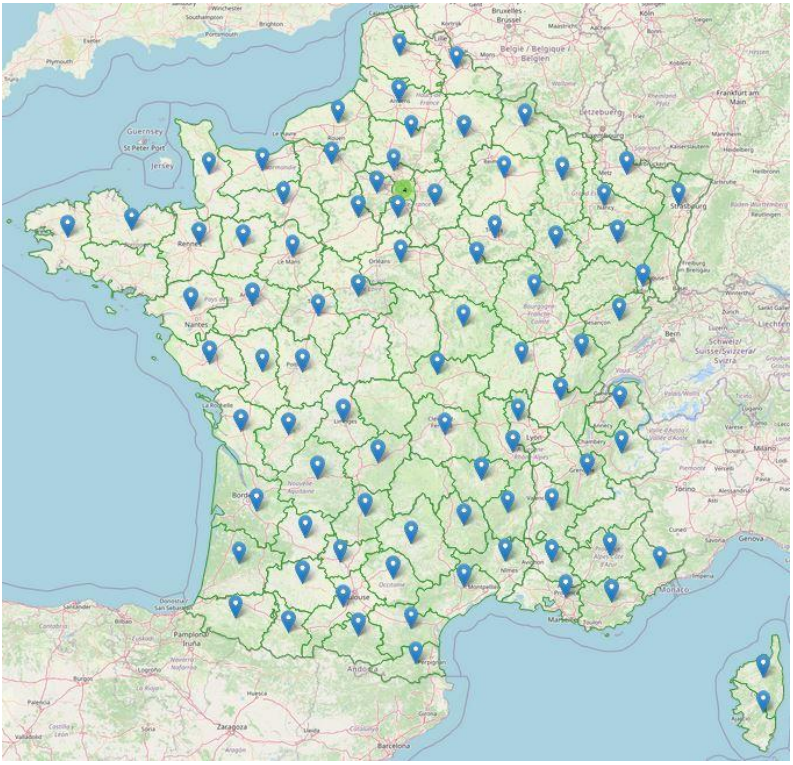
LES ANTENNES

La FFMC est une fédération d'associations départementales appelées « Antennes ».

De cette manière, la FFMC est présente sur toute la France ainsi que dans les DOM TOM. Elle est actuellement composée de 86 antennes départementales.

Les antennes de chaque département contribuent aux actions menées nationalement par le mouvement. L'ensemble des activités de ces associations s'articule autour des orientations de la FFMC et des valeurs qu'elle défend.

Pour retrouver les coordonnées des antennes départementales de la FFMC : https://ffmc.asso.fr/antennes-locales..



Non représentés sur la carte les antennes d'outremer : Guadeloupe, Guyane et Réunion
Les 4 antennes de PPC : Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne et Val-d'Oise

Le Bureau National (BN)

Des membres bénévoles (neuf au maximum) sont mandatés pour diriger la FFMC selon les orientations votées par les antennes départementales lors des Assises[7]. Chaque année, lors du weekend de l'Ascension, des représentants de chacune des antennes se réunissent en « Assises » pour renouveler le mandat des membres du « Bureau National ».

La composition du Bureau National de la FFMC au 2/05/2023 :

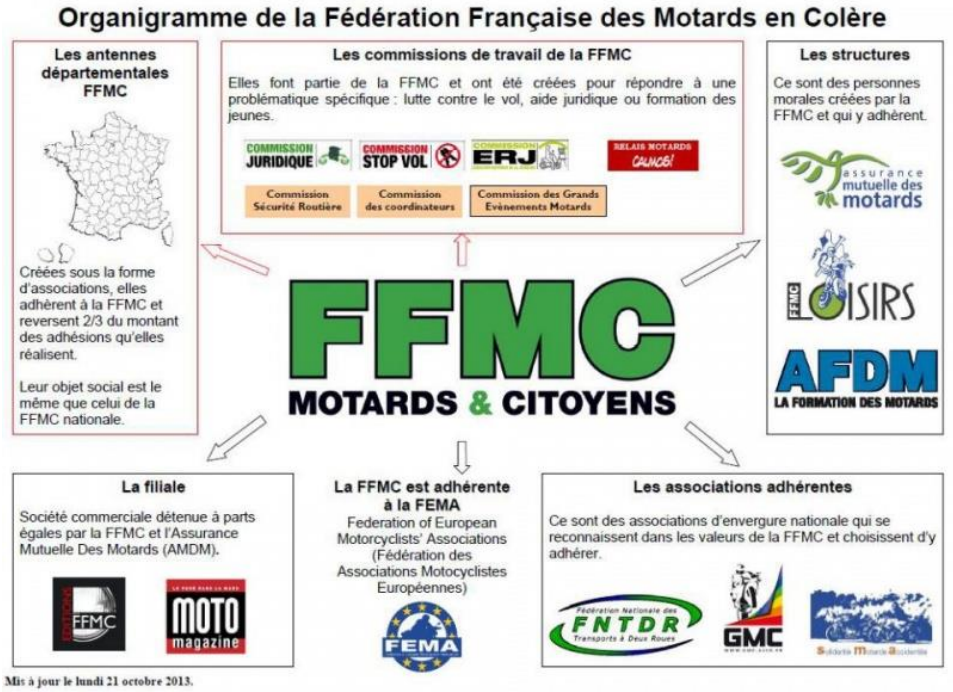
Le Secrétariat National (SN)

Le Secrétariat national est la structure salariée permanente de la FFMC. Composée de quatre personnes, elle assure le fonctionnement de la structure nationale et la coordination des antennes départementales, en liaison avec les structures et associations adhérentes.

Les quatre salariés du Secrétariat national sont Didier Renoux, délégué général, Aurélie Ronfort, secrétaire de direction, et Eric Thiollier, community manager, qui travaillent à Montreuil (de gauche à droite sur la photo ci-contre) ; basée à Caen, Vanessa Lebrun, est responsable de la trésorerie nationale et des adhésions.

[7] Voir page 10.

ORGANIGRAMME DU MOUVEMENT



Le Mouvement FFMC est composé de la Fédération Française des Motards en Colère, des structures partenaires (Mutuelle des Motards, Association Pour la Formation Des Motards, FFMC Loisirs, les Éditions de la FFMC / Moto Magazine) et de la FEMA.

Ce Mouvement se coordonne sur des actions communes, notamment lors de Grands Évènements Motards.

LES COMMISSIONS PERMANENTES DE LA FFMC

➢ COMMISSION JURIDIQUE

Créée en 1996, la Commission Juridique (CJ) informe les adhérents de la FFMC sur leurs droits dans le cadre de tout problème juridique lié à la pratique de la moto.

Coordonnée par un salarié (le coordinateur juridique), la CJ fonctionne grâce au dévouement de militants et de juristes confirmés sur la base des valeurs qui sont à l'origine du mouvement FFMC, et notamment la solidarité motarde. Les avocats motards du réseau FFMC s'engagent, d'ailleurs, à pratiquer des tarifs privilégiés aux adhérents.

➢ ÉDUCATION ROUTIÈRE DE LA JEUNESSE

La Commission permanente « Éducation Routière de la Jeunesse » (ERJ) est née, lors des Assises 2006, de la volonté commune des structures de son mouvement de promouvoir ensemble le développement d'une politique d'éducation à la sécurité routière cohérente.

En effet, depuis la création de la FFMC en 1980, chacune de ses structures a investi le domaine de la sensibilisation et de l'éducation de la jeunesse au travers de ses propres activités. Au sein des antennes FFMC, des militants sont régulièrement intervenus auprès d'adolescents en collège pour leur présenter leur vision du partage de la route et de la prévention du risque routier, en appuyant leurs interventions sur « Rouler n'est pas jouer », fascicule pédagogique conçu et réalisé par les Éditions de la FFMC en collaboration avec l'AFDM.

L'ambition des ERJ est de pouvoir proposer à chaque tranche d'âge scolaire, de la maternelle au lycée, un ensemble d'actions de sensibilisation à la sécurité routière cohérentes et adaptées. Compte tenu de l'expérience acquise depuis 30 ans, il a été décidé que le premier public visé serait constitué par les jeunes scolarisés et/ou en apprentissage. Cette formation a d'ailleurs été soumise à une demande d'agrément formulée auprès du Ministère de L'Éducation Nationale qui a rendu un avis positif en mai 2010 (Arrêté du 10-06-2010=.

Pour mieux sensibiliser ces ados, la commission ERJ s'est engagée à former les militants du Mouvement FFMC pour mieux les préparer à intervenir dans les collèges. Cette formation est dispensée au cours de deux sessions de deux jours (en weekend) accessibles à tout adhérent volontaire de la FFMC présenté par son antenne locale ou par une structure du mouvement FFMC.

➢ COMMISSION STOP VOL

Chaque année plusieurs milliers de deux-roues motorisés de toutes cylindrées disparaissent. Pour contrer le fléau du vol, la FFMC a mis en place depuis 1987 une commission technique spécialisée dans les tests antivol.

Cette commission, animée exclusivement par des bénévoles, a élaboré un cahier des charges et des protocoles de tests permettant de distinguer les antivols de qualité des autres. Ce cahier des charges a été reconnu par l'AFNOR et permet aux antivols efficaces de porter le logo NF (Norme Française). Le sérieux et l'efficacité des travaux menés par « Stop Vol » ont incité nombre de fabricants à travailler en collaboration avec la commission pour élaborer de nouveaux produits.

La recommandation « Stop Vol-FFMC » apposée sur un antivol est devenue un gage de sérénité au moment du choix.

LE COMITÉ DE PILOTAGE DES GRANDS ÉVÈNEMENTS MOTARDS (GEM)

C'est une commission qui regroupe toutes les structures du mouvement. Ce comité est constitué pour coordonner la présence de la FFMC pendant les moments forts du monde motard.

Il coordonne également la communication qui peut être faite toute au long de l'année par l'une des structures lors d'autres évènements tels que les Relais Motards Calmos ou à l'occasion des grands rassemblements motos tels que l'Enduropale du Touquet, les 24 heures du Mans, le Grand Prix de France, le Bol d'Or et les salons motos.

LES RELAIS MOTARDS CALMOS

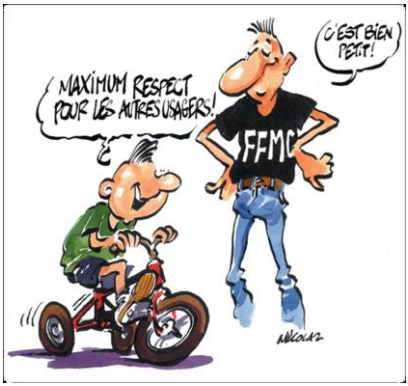
RELAIS MOTARDS CALMOS!

C'est la FFMC 13 qui a créé le premier relai en 1991 sur l'aire de Lançon de Provence à l'occasion du Bol d'Or.

Peu à peu l'opération a grandi et, le 3 octobre 1997, une charte est signée entre la FFMC et la DSCR (Direction de la Sécurité et de la Circulation Routière) structure l'opération « Relais Motards Calmos ».

Elle mobilise des centaines de bénévoles de la FFMC qui œuvrent à des haltes motardes, notamment sur les grands axes menant au Touquet, aux 24 heures du Mans, au Grand Prix de France, au Bol d'Or et au Superbike.

> *Le temps d'un weekend, ces manifestations génèrent de longs déplacements et des flux de circulation très denses, qui accroissent les risques d'accidents souvent liés à la fatigue.*
>
> *(…) les pouvoirs publics avec la Fédération Française des Motards en Colère engagent, à ces occasions, des actions de communication et de sensibilisation à l'intention des motards, visant à accueillir des milliers de motocyclistes français et étrangers, sur des aires de repos réparties sur le réseau routier et autoroutier, pour lutter contre la fatigue, mettre en place des actions de prévention et ainsi réduire le nombre d'accidents.*[8]



[8] Extrait du préambule de la charte.

LES STRUCTURES PARTENAIRES

Pour répondre aux besoins des motards dans tous les domaines, la FFMC se dote de structures spécialisées.

LES ÉDITIONS DE LA FFMC / MOTO MAGAZINE

Le Pavé dans la Mare est la première publication des Éditions de la FFMC (1983), créé pour répondre aux besoins d'information et de conseils des membres fondateurs de la Mutuelle en particulier, et des conducteurs de 2-roues en général. Il est devenu, dans les années 90, *Moto Magazine*. Son objectif est d'aider les « consomotards » à choisir en toute indépendance leur véhicule et leur équipement, et pour suivre l'actualité du monde motard y compris sur ses aspects militants et de sécurité routière.

Aujourd'hui leadeur de la presse moto bi-médias, avec le site www.motomag.com, ces éditions sont également à l'origine de nombreuses autres publications telles que des hors-séries à thème de Moto Magazine (Occasion, Essai, Conso, Balade, Mécanique…) ; des bandes dessinées moto avec des signatures renommées comme Margerin, Nikolaz, Ptitluc… ; un trimestriel « Femme et Motarde ; des livrets d'apprentissage d'aide à la conduite ; un guide de conseils contre le vol, (*Ras le vol !*), un guide de conduite moto et un guide du Scooter ; des randos moto.

Depuis 2015, Les Editions de la FFMC ont repris à leur actif le magazine de tout terrain « Moto Crampons » et « Quad » (mensuels), ainsi que « Maxi Moto » (trismestriel) ; ils font maintenant partie intégrante de la grande famille FFMC.

L'ASSURANCE MUTUELLE DES MOTARDS

À l'époque où assurer une moto devenait impossible, 40 000 motards se sont unis pour faire d'une utopie une réalité : l'Assurance Mutuelle des Motards. C'est la première compagnie d'assurance créée depuis la guerre qui ne soit pas issue d'un groupe financier.

Aujourd'hui, c'est l'assureur de référence dans ce domaine, avec des produits innovants, une couverture optimale, les conseils de motards… sans oublier un engagement militant aux côtés du mouvement FFMC et en faveur de l'économie Sociale et Solidaire. De nombreux délégués bénévoles ont pour principales missions d'informer, d'accompagner et de conseiller les sociétaires de la Mutuelle.

Tous les assurés Mutuelle des Motards deviennent automatiquement Sociétaires ; il est possible d'être Sociétaire sans être assuré (la part de Sociétaire est achetée une seule fois). Seuls les sociétaires étant à jour de leur cotisation (donc assurés à la Mutuelle) ont le droit de vote aux Assises par exemple.

Toutes les coordonnées du bureau le plus proche : www.mutuelledesmotards.fr

L'Association pour la Formation Des Motards

Constituée autour d'associations locales, d'une coordination nationale et d'écoles de conduite sur tout le territoire, l'AFDM est présente depuis 1984 sur le terrain de la formation.

Issue du Mouvement motard FFMC et entretenant des liens étroits avec ses différents partenaires, elle s'appuie aussi sur des correspondants bénévoles pour assurer le lien avec les antennes départementales de la FFMC. Elle organise des stages de perfectionnement à la conduite, ouverts à tous les motards ; les écoles reconnues AFDM sont sélectionnées pour la qualité de leur formation.

Un stage de perfectionnement de deux jours octroie une réduction de 20 % sur la partie roulante du contrat d'assurance à la Mutuelle des Motards. Par ailleurs, un système de bon-cadeau permet d'offrir un stage (associatif ou tous publics) à ses proches.

Dans le cadre de la prévention du risque routier, une nouvelle entité a été créée en 2014 : l'AFDM Pro. Elle s'adresse aux entreprises qui souhaitent former leurs salariés à la conduite en 2RM, que ce soit motos (toutes cylindrées), scooters, vélo…

La liste des moto-écoles conventionnées AFDM : http://www.afdm.org/web/liste_pass.htm

La FFMC Loisirs

La FFMC LOISIRS a été créée en 1984 par des militants de la FFMC.

L'ambition de cette association est simple : permettre à des jeunes de tous horizons de concilier, par le biais du sport motorisé et d'autres activités culturelles, passion, citoyenneté, responsabilité, respect de soi et des autres.

Cela passe par de nombreuses opérations, tout au long de l'année avec, en figure de proue, les « Tasses pour un Bol ». Chaque année, des jeunes partent avec des mobylettes et scooters et parcourent des centaines de kilomètres pour rejoindre le circuit du Bol d'Or (Castelet ou Magny-Cours en fonction des années…). En guise de récompense, tous les jeunes participants effectuent un tour d'honneur du circuit avant le départ de la course.

Mais la FFMC Loisirs, c'est aussi de nombreuses opérations de prévention dans les collèges : ateliers mécaniques, préparation au BSR « plus » (conçu par l'Association pour la formation des motards), balades, etc.

Les Associations adhérentes

➢ Solidarité Motards Accidentés

Cette association apporte une aide tant aux motards accidentés ainsi qu'à leur famille.

➢ Handicaps Motards Solidarité

Il s'agit d'une association qui a pour objectif de faire admettre aux pouvoirs publics que la pratique de la moto n'est pas incompatible avec le handicap physique.

Elle veut également permettre aux personnes handicapées physiques de passer, ou de régulariser, leur permis moto dans de meilleures conditions ; pour cela, elle possède motos et sidecars-école aménagés pour pallier l'absence de ce type de véhicules dans les moto-écoles.

La FEMA

La FFMC est membre fondateur de la FEM (Federation of European Motorcyclists), devenue FEMA (Federation of European Motorcyclists Associations) qui défend avec plus d'une trentaine d'autres associations de toute l'Europe les motards au niveau des institutions européennes sur toutes les directives qui touchent à la moto et à sa pratique. Disposant d'un bureau et d'une équipe à Bruxelles, elle agit pour défendre les motards sur l'homologation des véhicules, les infrastructures, l'enseignement de la conduite, etc. Des sujets très techniques, mais qui seront les lois de demain.

LES SIGLES ET ABRÉVIATIONS INTERNES À LA FFMC

Sigle ou acronyme	Signification	Rôle / Fonction
2RM	Deux-Roues Motorisé	L'ensemble des véhicules à 2 ou 3 roues à moteur.
AG *(p. 9)*	Assemblée Générale	Rassemblement de l'ensemble des membres d'une association pour informer, prendre des décisions, voter sur des modifications au fonctionnement de l'organisation.
BN *(p. 18)*	Bureau National	Il est composé des représentants de la FFMC élus lors des assises.
CANAM	Centralisation de l'Annuaire Normalisé des Antennes et du Mouvement	Base de données des antennes départementales et de leurs représentants.
CMSR *(p. **Erreur ! Signet non défini.**)*	Chargé de Mission Sécurité Routière	Personne dont la mission est d'être l'interface avec les pouvoirs publics (fonctionnaires territoriaux, ministériels et représentants politiques), relations avec les médias, coordination des actions locales des adhérents FFMC.
ERJ2RM *ou* ERJ *(p. 9, 20)*	Éducation Routière de la Jeunesse au 2 Roues Motorisé	Commission du mouvement FFMC chargée de la réflexion sur la façon de mieux former les jeunes à la pratique du 2 roues.
FFMC *(p. 16)*	Fédération Française des Motards en Colère	
GAEL *(p. 8)*	Gestion des Adhésions En Ligne	Système de Gestion informatique.
GEM *(p. 21)*	Grands Évènements Motards	Actions gérées par la FFMC Nationale autour des Grands Prix, Bol d'Or, etc. telles que la gratuité des autoroutes.
JTI *(p. 10)*	Journées Techniques et d'Information	Regroupement annuel des antennes permettant de transmettre des infos sur des sujets particuliers et faire le point entre les assises.
PPC	Paris Petite Couronne	Antenne FFMC de Paris.
RES	Représentant Élu des Sociétaires	Représentant de la Mutuelle des Motards.
SIDES	Suivi des Interventions Décentralisées dans les Établissements Scolaires	Sigle utilisé par le bureau national en lien avec les ERJ.
SCOTR		Programme de comptabilité préconisé par la FFMC Nationale pour la gestion des antennes.
SN *(p. 18)*	Secrétariat National	Salariés de la FFMC chargés de répondre aux questions des adhérents et de transmettre l'information.
TN	Trésorerie Nationale	Salariés chargés du fonctionnement de la structure nationale d'un point de vue financier ; ils gèrent aussi le fichier adhérent au niveau national.

LES SIGLES ET ABRÉVIATIONS DES STRUCTURES ET PARTENAIRES FFMC

Sigle ou acronyme	Signification	Rôle / Fonction
ACEM	Association des Constructeurs Européens de Motocycles	Regroupement de plusieurs constructeurs et associations de l'industrie motocycliste.
AFDM *(p. 24)*	Association pour la Formation Des Motards	Structure partenaire de la FFMC.
AMDM *(p. 23)*	Assurance Mutuelle Des Motards	Structure partenaire de la FFMC.
CJ *(p. 20)*	Commission Juridique	Commission FFMC.
CODEVER	COllectif de DEfense des loisirs VERts	Association de défense des usagers des chemins.
CSV *(p. 21)*	Commission Stop Vol	Commission FFMC.
FEMA *(p. 10)*	Federation of European Motorcyclists Associations	Fédération Européenne des Associations de Motards. La FFMC est adhérente à la FEMA.
FFM	Fédération Française de Motocyclisme	Délégataire du Ministère de la Jeunesse et des Sports, chargée d'organiser et développer le sport motocycliste et quad.
FNCRM	Fédération Nationale du Commerce et de la Réparation du cycle et du Motocycle	Organisation professionnelle qui se reconnait dans les valeurs de la FFMC et y adhère
FNTDR	Fédération Nationale des Transports et Deux-Roues	Association qui se reconnait dans les valeurs de la FFMC et y adhère
GMC	Gay Moto Club	Association membre de la FFMC réunissant des homosexuels et sympathisants autour de la pratique de la moto.
HMS *(p. 25)*	Handicaps Motards Solidarité	Association membre de la FFMC dont le but est de permettre à des motards handicapés de continuer à pratiquer leur passion. Elle permet aux personnes handicapées de passer ou de régulariser leur permis moto (A) avec des véhicules aménagés.
SMA *(p. 25)*	Solidarité Motards Accidentés	Association qui se reconnait dans les valeurs de la FFMC et y adhère.

LES AUTRES SIGLES

Sigle ou acronyme	Signification	Rôle / Fonction
ADEME	Agence pour la Défense de l'Environnement et la Maitrise de l'Énergie	Organe d'état étudiant les moyens d'économiser l'énergie et de limiter les rejets polluants.
AFNOR	Association Française de NORmalisation	Organise et élabore les normes françaises, européennes ou internationales.
AM (Permis)	*Catégorie de permis*	Formation pratique obligatoire pour conduire des cyclos (< 50 cm^3) à partir de 14 ans et des quadricycles légers (< 50 cm^3) à partir de 16 ans.
ASR	Attestation Sécurité Routière	Formation théorique équivalente à l'ASSR pour ceux qui ont quitté le système scolaire.
ASSR	Attestation Scolaire de Sécurité Routière	Formation théorique passée en classe de 5e (1er niveau) ou de 3e (2e niveau).
BAFA	Brevet d'Aptitude aux Fonctions d'Animateurs	Diplôme d'état.
BMO	Brigades Motorisées	Unité de police de la route faisant partie de l'EDSR et chargée de la surveillance des routes.
BSR	Brevet de Sécurité Routière	Remplacé par le permis AM depuis 2013.
CDSR	Commission départementale de la sécurité routière	Présidée par le Préfet, chargée d'un rôle consultatif en matière de sécurité routière.
CEMEA	Centres d'Entrainement aux Méthodes d'Éducation Active	Association éducative complémentaire de l'enseignement public habilitée par divers ministères et administrations publiques.
CEREMA	Centre d'Études et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement	Élaboration, mise en œuvre et évaluation des politiques publiques de l'aménagement et du développement durables.
CERTU	Centre d'Études sur les Réseaux de Transports et l'Urbanisme	Dépendant du ministère des transports, il est chargé de concevoir les aménagements de voirie en milieu urbain.
CIF	Circulation Inter-Files	Circulation des 2RM entre les deux voies les plus à gauche lorsque la circulation des voitures est congestionnée.
CISR	Comité interministériel à la sécurité routière	Organisme d'État créé en 1972 afin de définir la politique de sécurité routière.
CNPA	Conseil National des Professionnels de l'Automobile	Organisation professionnelle.
CNSR	Conseil national de la sécurité routière	Organisme, composé d'élus, d'associations, d'entreprises et d'administrations, créé pour débattre et conseiller le gouvernement en matière de sécurité routière.
CSA	Contrôle Sanction Automatisé	Ensemble de la chaine qui va du radar automatique au traitement automatisé de l'amende.
CSER	Conseil Supérieur de l'Éducation Routière	Organe consultatif et représentatif des professionnels de la formation à la sécurité routière.

CSIAM	Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle	Fédère et représente les intérêts des filiales françaises des constructeurs automobiles étrangers (voiture, camion, bus et car, moto, scooter et cyclomoteur).
DDE	Direction Départementale de l'Équipement	Anciens services déconcentrés qui dépendaient du ministère de l'Équipement.
DDT *(p. **Erreur ! Signet non défini.**)*	Direction Départementale des Territoires	Regroupe l'essentiel de la DDE, de la DDAF et une partie des services de la préfecture.
DISR	Délégué interministériel à la sécurité routière	Fonctionnaire d'État chargé de gérer le CISR.
DGSI ou SI	Direction Générale de la Sécurité Interieure	Service spécialisé de renseignement intérieur français (2014) relevant du ministère de l'Intérieur, chargé de rechercher, centraliser et exploiter le renseignement intéressant la sécurité nationale ou les intérêts fondamentaux de la nation.
DSCR *(p. 22)*	Direction de la Sécurité et de la Circulation Routière	Organisme d'État créé en 1982 qui a pour missions d'élaborer et de mettre en œuvre la politique de lutte contre l'insécurité routière.
ECPA	Enquêter, Comprendre Pour Agir	Programme mis en place pour étudier de façon approfondie certains accidents et pour décider de mesures afin qu'ils ne se reproduisent pas.
EDSR *(p. 11)*	Escadron départemental de sécurité routière	Unité de gendarmerie, spécialisée dans la police de la route, affectée à la gestion des flux routiers et qui exerce la surveillance du réseau et des trafics routiers et autoroutiers.
GEMA	Groupement des Entreprises Mutuelles d'Assurances	
IDSR	Intervenant Départemental de la Sécurité Routière	Personnes issues des associations d'usagers de la route ou de corps d'État liés à la sécurité routière, chargés de participer à des actions de prévention.
INRETS	Institut National de REcherche sur les Transports et leur Sécurité	Organisme réalisant des études sur l'ensemble des moyens de transport ; ses observations scientifiques offrent l'intérêt d'être peu influencées par la politique menée.
LCVR	Ligue Contre la Violence Routière	Association de défense des victimes de la route et qui soutient activement une politique répressive.
ONISR	Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière	Organisme chargé de compiler les statistiques et de publier des rapports sur des sujets spécifiques.
PDASR	Plan départemental d'action et de sécurité routière	Programme d'actions (subventions) en matière de sécurité routière, décidé et mis en œuvre chaque année au niveau local par le Préfet.
PMO	Peloton MOtorisé	Unité de police de la route faisant partie de l'EDSR et chargée de la surveillance des routes.
RG ou DCRG	Renseignements Généraux (Direction Centrale)	Intégrés depuis 2004 à la DGSI, Ils dépendent du ministère de l'intérieur et l'informent de ce qui se passe sur le territoire, notamment les manifestations de la FFMC.
SETRA	Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes	Service qui dépend du ministère des transports et qui a pour fonction la conception et la normalisation des infrastructures hors agglomération.

WIMA	Women's International Motorcycle Association	Association internationale de femmes qui roulent à moto. Elle a été initiée en 1950 aux États-Unis par quelques pionnières en quête de reconnaissance en tant que motardes aguerries. WIMA France a son siège au Val d'Ajol
ZFE (ex-ZRC)	Zone à Faible Émission	Outil réglementaire pour lutter contre la pollution émise par le trafic routier

BAS-RHIN
HAUT-RHIN
MEURTHE-ET-MOSELLE
HAUTE-SAÔNE
MEUSE
HAUTE-MARNE
SENONES
PROVENCHÈRES -SUR-FAVE
FRAIZE
SAINT-DIE -DES-VÔSGES
CORCIEUX
GERARDMER
LE-THILLOT
SAULXURES -SUR-MOSELOTTE
RAON-L'ETAPE
RAMBERVILLERS
BROUVELIEURES
BRUYERES
REMIREMONT
PLOMBIÈRES -LES-BAINS
CHÂTEL -SUR-MOSELLE
EPINAL
XERTIGNY
BAINS-LES-BAINS
CHARMES
DOMPAIRE
MIRECOURT
VITTEL
CONTREXEVILLE
DARNEY
MONTHUREUX -SUR-SAÔNE
LAMARCHE
CHÂTENOIS
BULGNEVILLE
COUSSEY
NEUFCHÂTEAU
La Montagne
La Vôge
La Plaine
la meurthe
la vologne
la moselle
la mosellotte
la saône
le madon
le vair
la meuse

Grâce à la FFMC, tu as gagné le droit :

- de ne pas payer de vignette fiscale dédiée aux 2 et 3 roues motorisés (1980)
- de payer 40 % de moins que les voitures au péage (1982)
- d'être un peu plus en sécurité avec le doublement des rails de sécurité dans les zones dangereuses (1996)
- d'avoir des antivols normalisés (2000)
- de ne pas subir la procédure Véhicules Endommagés (2009)
- de ne plus être bridé à 100 ch (2010)
- de ne pas porter de rétro-réfléchissant (2012)
- d'être, pour l'instant, dispensé du contrôle technique pour tes 2 et 3 roues motorisés (2013 + 2017 + 2022)
- et peut-être un jour de pouvoir remonter les files en toute légalité partout !

PLUS NOMBREUX = PLUS FORTS

http://www.ffmc88.com – secretaire@ffmc88.com