



ISSN : 1773-2409

Compte Rendu

Réunion mensuelle du 17 juin 2022

*En présence de : Éric, Franck, Michel, Olivier, Stéphane
Absent-e-s excusé-e-s : Arnaud, Dominique, Jean-Marie*

1. INFORMATIONS LOCALES

1.1. Retour sur la journée Sécurité Routière du 22 mai

Tenu par Luc, Michel et Stéphane, le stand a attiré du monde, essentiellement curieux d'informations sur l'opération airbags qui se terminera fin juin. C'est ainsi qu'il s'est vendu 7 gilets à prix mini, dont 3 à l'autoécole James. Vosges Télévision, présente sur les lieux pour l'évènement, a interviewé Luc, tandis que Stéphane a abordé le rôle de la FFMC 88 à travers les ERJ avec le journaliste ; très intéressé, il s'est proposé d'être présent lors d'une intervention dans un établissement scolaire. Les roulages avec les motards de la gendarmerie, un le matin, un l'après-midi, se sont bien déroulés.

1.2. Retour sur le triathlon du 12 juin

Difficile de trouver des bénévoles pour encadrer le triathlon, mais nous avons pu compter sur le dévouement de Luc, Olivier et William, que nous remercions ici chaleureusement. Pour l'année prochaine, il faudra prévoir un dédommagement pour leurs frais d'essence, comme cela se pratique souvent.

2. INFORMATIONS NATIONALES

2.1. Retour sur les Assises nationales des 4, 5 et 6 juin

L'assemblée générale annuelle de la FFMC est l'occasion parfaite pour évoquer les bons et mauvais points de la fédération dans son ensemble et des antennes en particulier.

- Ainsi, le Bureau national s'engage à améliorer ses relations avec le réseau des antennes. En effet, il est indispensable de renouer des liens distendus parfois entre le BN et les coordinateurs, que ce soit par des appels téléphoniques réguliers ou en visio.
- La lettre mensuelle « Flash infos » publiée depuis quelque temps rencontre beaucoup de succès, car cette communication régulière permet une stratégie efficace et cohérente.
- En revanche, la plupart des antennes font part de l'essoufflement des militants, la relève n'est pas là. Un groupe de travail sera donc chargé d'identifier les causes et, ensuite, de proposer des solutions.
- En ce qui concerne les restrictions de circulation des motos, le Bureau national rappelle qu'elles sont également mises en place en Allemagne alors qu'ils subissent un contrôle technique, ce qui prouve bien l'inutilité de ce dernier.
- Côté communication, les webinaires régulièrement mis en avant par la fédération sont une prise de contact essentielle.
- Par ailleurs, la réouverture de la FFMC 68 est une priorité pour la fédération afin de couvrir tout le massif vosgien. Il est rappelé enfin qu'il est indispensable de faire remonter au CNSR – via le BN –



tous les dysfonctionnements des préfectures, notamment la participation des membres de la FFMC aux réunions des CDSR (ce qui n'est toujours pas le cas pour la FFMC 88).

Pour plus de détail et l'ensemble des sujets abordés durant ce long weekend de travail, le compte rendu vous parviendra ultérieurement.

3. ACTIONS ET/OU INTERVENTIONS DE LA FFMC 88 À VENIR

3.1. Relai Calmos du 18 juin

Là encore, difficile de trouver des bénévoles pour tenir ce relai Calmos ayant pour thème les nuisances sonores ; la FFMC 88 remercie très sincèrement les six membres qui ont choisi de nous aider ce samedi à tenir nos engagements vis-à-vis tant des motards que de la Direction des Transports.

3.2. Journée d'action du 25 juin

La journée d'action du 25 juin sera matérialisée par la FFMC 21 pour manifester contre les lenteurs de l'abrogation du décret concernant le contrôle technique et la mise en place incohérente des ZFE.

La FFMC88 peut-elle s'y joindre ? Difficile de l'organiser un départ des Vosges en une semaine et surtout d'avoir des encadrants FFMC 88. Décision : il sera proposé aux motards vosgiens de s'y joindre via une communication sur les réseaux sociaux et par lettre d'information.

3.3. Manifestation écologique discriminante du 26 juin

Les écologistes organisent une marche protestataire pour obtenir l'accès aux motards à la route des Crêtes et au Hohneck. La FFMC88 prônant à la fois le partage de la route et le respect des autres, mais restant très vigilante sur la mise en place de mesures discriminatoires réfléchit à une éventuelle réponse à cette action.

3.4. Report du Calmos du 10 juillet

Seuls Éric, Michel et Stéphane sont disponibles. La date du 10 juillet est maintenue sous réserve de trouver deux bénévoles supplémentaires minimum et selon la participation au relai Calmos du 18 juin. À défaut, il peut être envisagé de se joindre à une autre antenne, FFMC 67 ou FFMC 90, pour organiser l'évènement.

4. POINT ERJ¹

Lors des Assises annuelles de la FFMC, une part des discussions a concerné les ERJ, vitrine de la FFMC.

Pour l'année scolaire 2021/2022, ce sont 18 300 élèves sensibilisés aux dangers de la route à travers 236 interventions. L'agrément permettant à la FFMC d'intervenir auprès des jeunes doit être renouvelé cette année, la demande est en cours.

¹ ERJ : Éducation Routière pour la Jeunesse



Concernant les intervenants, 16 militants bénévoles ont été formés en 2021 et une formation complémentaire (ERJ+) a été créée pour mettre à jour les connaissances des intervenants déjà sur le terrain depuis plusieurs années.

La nouvelle version, plus moderne, du livret « Rouler n'est pas jouer » distribuée aux élèves n'est pas encore prête du fait des nombreuses difficultés rencontrées, mais elle est en cours de finalisation. Il est prévu également un rafraîchissement du logo ERJ par le groupe de formation des militants.

5. POINT ADHÉSIONS

5.1. Fédé 88 et Fédé Nationale

FFMC 88 : 41 adhérents (dont un taux de réadhésion de 68.09 %) et 12 membres de droit
(contre 44 adhérents l'année dernière à la même période et 8 membres de droit)

FFMC nationale : 6 146 adhérents (dont un taux de réadhésion de 60.21 %)
(contre 7 053 adhérents l'année dernière à la même période)

5.2. Relance des adhésions

Malgré le manque de temps des bénévoles du Bureau, il est important que les relances soient faites au plus vite.

6. INFORMATIONS DIVERSES

6.1. Point sur les airbags

Grâce au soutien et la participation de la préfecture, ce sont 75 airbags qui ont été commandés à ce jour. L'opération se terminant le 26 juin, il faudra compter sur le relai Calmos du 18 juin prochain pour compléter les ventes.

6.2. Prochaine permanence

La prochaine permanence se tiendra le **vendredi 15 juillet 2022** à 19 h.

