



# Plein Pot Flash

Compte rendu de permanence du 22 octobre 2021

En présence de : Arnaud, Dominique, Frédéric, Karine, Michel, Stéphane (au R 66 Bar)

## 1. RETOUR SUR LES ACTIONS ET/OU INTERVENTIONS DE LA FFMC 88

### 1.1. Retour sur la balade pédagogique du 12 septembre 2021

Cette journée a débuté le matin dans notre salle habituelle de la rue Charlet à Épinal par une réunion préparatoire : consignes pour le roulage en groupe, étude des trajectoires de sécurité, rondpoints et intersections. Puis les 7 motos – dont 2 encadrants FFMC 88 – ont pris la route à destination de Bourbach-le-Haut en passant par Remiremont, Saint-Maurice-sur-Moselle, le Ballon d'Alsace. Le repas réservé au restaurant La Fourmi était copieux, l'accueil chaleureux, le groupe a même bénéficié d'une petite ristourne « motard » sur le menu ! Le retour s'est fait via le col Amric, le Markstein, le col d'Oderen et Le Tholly. Une belle balade très viroleuse, sous un soleil d'automne appréciable qui a ravi l'ensemble des participants. On remet ça l'année prochaine !

### 1.2. Retour sur le Conseil de Région des 16 et 17 octobre 2021

Le Conseil de Région, qui réunit toutes les antennes du Grand Est (10, 21, 25, 52, 54/55, 67, 68, 88 et 90) se tient deux fois par an. Pour cet automne, cela se passait à Strasbourg. Le samedi est consacré aux actions réalisées et aux questions et réponses à adresser au Bureau National. Le dimanche, des représentants du BN et des structures nous communiquent les dernières informations nationales.

#### 1.2.1. AMDM (mutuelle des motards)

Avec un « Modèle Durable du Développement », la mutuelle souhaite passer de *l'assureur moto à l'allié quotidien du motard et de tous les riders adeptes des nouvelles mobilités*. Les antennes constatent des différences de relation avec la mutuelle en fonction des bureaux et certaines antennes s'interrogent sur leur avenir dans les locaux de la mutuelle. Le Conseil de Région Grand Est rappelle l'importance du lien entre les antennes et la mutuelle. Le démarrage de ce MDD a eu lieu en septembre 2020 et les « Maisons motardes » se rapprocheront des actions locales, hors bureau. La mutuelle des motards développe également un « Projet passerelle » pour favoriser l'embauche de femmes dans les métiers du 2-roues.

#### 1.2.2. Motomag

Il est reproché au magazine d'avoir un double discours : préconiser la sécurité avec un équipement adapté et diffuser des images de conducteurs en baskets (et au milieu de la route), valoriser la sonorité des modèles quand on doit se battre contre le bruit, utiliser le terme de pilote alors que, en dehors de la piste, il s'agit de conducteurs ou conductrices, etc.

#### 1.2.3. FFMC Loisirs

Cette structure souffre toujours d'un problème de communication ; c'est pourquoi elle s'est associée au groupe de travail « jeunes » pour corriger cette situation au plus vite.



#### 1.2.4. AFDM (formation des motards)

Après la période COVID, l'AFDM Lorraine redémarre doucement ; elle fait appel aux antennes voisines pour promouvoir ses stages. L'AFDM Alsace a dû modifier son nom (Alsace/Franche-Comté) pour toucher les motards des départements voisins, mais tous ses stages se remplissent très vite. Il est rappelé que le coût d'un stage AFDM peut se récupérer à travers la réduction de cotisation de l'assurance AMDM.

L'AFDM a reçu le label européen, gage de la qualité des formations dispensées.

#### 1.2.5. Contrôle technique

Une liste d'arguments a été communiquée au gouvernement pour offrir des alternatives au contrôle technique. Nous sommes en attente d'un rendez-vous comme promis par le ministre des Transports ; à défaut, les motards sont prêts à redescendre dans la rue.

#### 1.2.6. Groupe de travail « jeunes »

La FFMC nationale est toujours à la recherche d'un ou une animatrice de réseau qui serait, notamment, un soutien pour la gestion des RS des antennes.

#### 1.2.7. CIF (circulation interfiles)

Tout comme la suspension du CT, c'est aussi une victoire de la FFMC. Dans le Grand Est, aucun département n'est concerné par l'expérimentation.

#### 1.2.8. Stationnement payant

Là encore, les antennes du Grand Est ne sont pas réellement concernées, mais restent vigilantes du fait de la proximité politique entre certains maires et la ville de Paris. Quoi qu'il en soit, le combat de la FFMC PPC (Paris – Petite couronne) a tout notre soutien.

#### 1.2.9. Mise en sommeil de la FFMC 88

La décision d'une mise à l'arrêt de l'antenne des Vosges est reportée à l'Assemblée Générale (3<sup>e</sup> samedi du mois de janvier) : s'il n'y a aucun candidat pour compléter l'équipe du bureau, la FFMC 88 s'arrêtera.

#### 1.2.10. Réactivation de la FFMC 68

À l'inverse, plusieurs motards haut-rhinois ont fait le déplacement à ce Conseil de Région pour proposer une réactivation de la FFMC 68. S'il y a assez de volontaires prêtes ou prêts à s'investir, une Assemblée Générale pourrait se tenir en 2022 ou 2023.

### 1.3. Retour sur les deux réunions à la préfecture des 18 et 21 octobre 2021

#### 1.3.1. Plans d'action moto : propositions de réduction du risque routier (18/10/21)

La préfecture a décrété que le plan Sécurité Routière 2022 sera axé essentiellement sur les 2RM. À cette fin, il est prévu :

- une communication de presse à ce sujet, l'établissement d'un plan de communication annuel et la création d'une base de données sur les lieux de fréquentation des motards (auberges, bars, équipementiers, garages, etc.) ;
- une planification des contrôles, des opérations interdépartementales (qui seront annoncées) essentiellement sur les axes menant au massif. Les journées de sécurité routière « trajectoires » vont reprendre cet été ;
- un encouragement à l'acquisition d'un airbag moto, un partenariat avec les assureurs ;
- la mise en place effective de l'application MR2RM qui permettra de signaler une infrastructure défaillante ou dangereuse pour les motardes ou motards.



### 1.3.2. Comité de pilotage sécurité routière (24/10/21)

Pour l'année 2021, on déplore 137 accidents qui ont fait 138 blessés et 20 tués dont un sur une route revenue à 90 km/h. Côté moto, ce sont 6 accidents mortels qui ont entraîné 7 décès (dont 1 passagère) ; il s'agit à chaque fois d'un conducteur vosgien, et l'accident s'est produit à moins de 15 km de son domicile.

Le document général d'orientation (2018-2022) a fixé 7 enjeux : jeunes/séniors/2RM/vitesse/Risque professionnel/partage de la route/substances psychoactives (drogue, alcool). Le plan d'action pour 2022 définit un thème par mois, commun tant pour la communication que pour les actions.

## 2. INFORMATIONS NATIONALES

---

Voir les informations données lors du Conseil de Région d'automne (points 1.2.5. à 1.2.10.)

## 3. ACTIONS ET/OU INTERVENTIONS DE LA FFMC 88 À VENIR

---

### 3.1. Journées techniques d'information les 13 et 14 novembre 2021

Les journées techniques, qui ont lieu une fois par an, au 4<sup>e</sup> trimestre, permettent de former et d'informer les militantes et militants FFMC, que ce soit pour maîtriser un logiciel, savoir gérer une manifestation, etc., et découvrir, par le biais d'une conférence-débat animée par un ou une experte, un sujet d'actualité (exemples : les moteurs électriques, l'image de la FFMC, l'origine des pollutions atmosphériques)

Le programme des JTI 2021 s'articulera autour de formations pratiques sur les outils de la fédération (SCOTR, le nouveau cloud) et sur la communication écrite, avec les médias.

### 3.2. Préparation de l'Assemblée Générale du 15 janvier 2022

L'antenne préparera son Assemblée Générale à partir de mi-novembre. Voici, pour commencer à y réfléchir, les 6 postes à pourvoir pour 2022 :

- Coordination, pour 2 ans
- Adjointes ou adjoints de coordination (2), pour 1 et 3 ans
- Adjointe ou adjoint du secrétariat, pour 2 ans
- Trésorerie, pour 3 ans
- Adjointe ou adjoint de trésorerie, pour 2 ans

S'il n'y a aucune candidature, ou en nombre insuffisant, la FFMC 88 cessera ses activités. Autrement dit, plus de manifestations, plus de rallyes reprise en main, plus de balades pédagogiques, plus de réseaux sociaux ni de site, et surtout plus d'ERJ (formation à la sécurité routière des élèves).

En revanche, si l'un de ces postes vous intéresse, n'hésitez pas à nous le faire savoir. Idéalement, il faut venir aux réunions mensuelles (le 3<sup>e</sup> vendredi du mois) mais, pour ceux ou celles qui ne peuvent se déplacer parce qu'ils habitent trop loin par exemple, il est toujours possible de mettre en place une connexion par Zoom.

Bref, on va faire tout notre possible pour maintenir l'antenne vosgienne, mais sans vous, on ne pourra rien faire !



## 4. POINT ERJ

---

Pour cette fin d'année, deux interventions sont prévues :

- à Fougerolles avec Hervé, Luc, Michel et Régis,
- à Remiremont où il nous manque encore 2 bénévoles pour accompagner Hervé et Michel.

En ce qui concerne 2022, deux dates sont fixées pour des interventions à Golbey et Châtenois.

## 5. POINT ADHÉSIONS

---

FFMC 88 : 47 adhérents, dont un taux de réadhésion de 72.73 % et 9 membres de droit  
(contre 44 adhérents l'année dernière à la même période et 6 membres de droit)

FFMC nationale : 7 812 adhérents, dont un taux de réadhésion de 75.9 %  
(contre 5 364 adhérents l'année dernière à la même période)

## 6. INFORMATIONS DIVERSES

---

### 6.1. Rôle du coordinateur ou de la coordinatrice

La ou le coordinateur a un rôle d'organisation et de coordination du Conseil (ou « bureau »). Elle ou il ne peut avoir davantage de rôle de représentation du Conseil que ses autres membres. C'est essentiellement un rôle de communication entre les différentes antennes de la région, un échange d'informations avec le Bureau National ainsi que du relationnel suivi avec les institutions.

### 6.2. Prochaine permanence

La prochaine permanence aura lieu le **vendredi 19 novembre 2021**, au R 66 Bar.

