Table ronde des associations de motocyclistes allemands avec le ministre fédéral des Transports Scheuer

Union des motards e.V. rapports sur la table ronde des associations de motards Biker Union e.V. (BU) et Bundesverband der Motorradfahrer e.V. (BVDM), tous deux membres de la FEMA, avec le ministre fédéral allemand des transports, Andreas Scheuer, le 21 juillet 2020. L'Union des motards déclare qu'elle s'est engagée à rendre le débat sur le bruit des motocyclettes plus pertinent.

À l'invitation du ministre fédéral des Transports, Andreas Scheuer, des représentants des associations de motocyclistes et de l'industrie de la moto se sont réunis le 21 juillet 2020 pour une table ronde au siège du ministre à Berlin. L'occasion était la « Résolution du Conseil fédéral sur la réduction et le contrôle efficaces du bruit des motos », contre laquelle plus de 100 000 conducteurs de deux-roues motorisés avaient protesté ces dernières semaines dans de nombreuses villes allemandes avec toutes les manifestations de motos étonnamment importantes.

Au début de la discussion, le ministre des Transports Scheuer s'est une fois de plus prononcé clairement contre les interdictions de circuler sur les motos le dimanche et les jours fériés et a également précisé qu'il ne prévoyait pas d'étendre la règlementation existante pour bloquer les itinéraires individuels uniquement pour les deux-roues motorisés. De l'avis du ministre, la base juridique actuelle est suffisante pour protéger les résidents des nuisances sonores causées par des véhicules manipulés illégalement, même sur les itinéraires motocyclistes très fréquentés. Il est de la responsabilité des États de les appliquer avec la cohérence nécessaire. Pour lui, les deux-roues motorisés sont un moyen important d'assurer la mobilité individuelle.

Campagne contre les motocyclistes

« Au cours des dernières semaines, nous avons assisté à une véritable campagne médiatique et publique contre les conducteurs de deux-roues motorisés », a déclaré Rolf « Hilton » Frieling, président du Biker Union, après l'interview. « Les deux-roues motorisés ont été à plusieurs reprises décrits comme des véhicules amusants et bruyants dans le cadre de la décision du Conseil fédéral. Nous sommes très reconnaissants que, malgré la pression du public, le ministre soit resté dans la position antérieure de son ministère sur la pollution sonore des motos modifiées illégalement. »

« Cependant, j'ai été plutôt choqué que la décision du Conseil fédéral (Bundersrat) ait été prise par 13 voix pour, deux contre et une abstention », a ajouté Frieling. « Parce que cela signifie que 13 gouvernements des États, avec leurs coalitions gouvernementales les plus diverses, ont perdu leur emprise sur les motos. Le manque de considération pour les résidents sur les routes à moto très fréquentées n'est pas non plus, à notre avis, un délit cavalier. La liste des revendications du Bundesrat, cependant, est du populisme pur. »

« D'une part, le catalogue de revendications contient des propositions irréalistes qui, même si elles sont mises en œuvre demain, ne résoudront pas du tout le problème. Il appelle également à un resserrement du cadre juridique, qui est déjà en vigueur. Il ne s'agit manifestement pas des faits, il s'agit de créer une atmosphère contre environ 6.2 millions de propriétaires de deux-roues motorisés qui adhèrent aux règles qui s'appliquent. »

Préjudice

« Les préjugés et le manque d'expertise conduisent souvent à l'invisibilité des avantages des deux-roues motorisés, mais aussi à leurs préoccupations spécifiques en politique et au sein des autorités », a déclaré Tedy Bach, membre du conseil d'administration de la BU et autre représentant de la BU lors de la réunion. « En tant que moyen de transport relativement respectueux de l'environnement, ils pourraient résoudre nombre de nos problèmes de mobilité, en particulier à l'ère COVID. C'est également l'avis du ministre Scheuer qui, à la fin de l'année dernière, contre une forte opposition des préoccupations habituelles, a mis en œuvre une demande de longue date des associations de conducteurs de la MID Motorrad Initiative Motorrad eV, à savoir l'extension du permis de conduire automobile aux cyclomoteurs et scooters jusqu'à 125 cm3 sous certaines conditions. »

« Lors de la discussion avec le ministre Scheuer, nous avons convenu que les associations de conducteurs, l'industrie et le ministère élaboraient un document de stratégie commun pour le développement ultérieur de la mobilité à deux roues en tant que partie intégrante d'un concept global de mobilité, qui devrait également inclure un juste équilibre des intérêts entre résidents et motocyclistes sur les itinéraires motocyclistes très fréquentés. À la fin de la saison moto, il y aura une autre table ronde avec le ministre fédéral des Transports », déclare Bach.

Texte : Biker Union e.V., traduction et révision Dolf Willigers; photos: Dolf Willigers, BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, ministère fédéral des transports et des infrastructures numériques), panneaux de signalisation photographiques: Union des motards.