

MANIF' ÉPINAL

13 MAI À 14 H
PARKING DU CIMETIÈRE
FACE AU GARAGE RENAULT

Aux urnes citoyens !



Points de rendez-vous pour rejoindre Épinal :

- 13 h 00 à Saint-Dié – Tour de la Liberté
- 13 h 30 à St-Étienne-les-Remiremont – cc Leclerc
- 13 h 00 à Contrexéville – Intermarché

Plus nombreux = plus forts Rejoignez-nous !

www.ffmc88.com - secretaire@ffmc88.com - www.facebook.com/ffmc88



STOP à la sécurité rentière !

Manifestation des motards en colère

Il est temps de stopper la multiplication de mesures répressives et inutiles !

NON à la sécurité rentière sur les gilets jaunes

NON à la sécurité rentière sur les gants

NON à la sécurité rentière sur les plaques d'immatriculation

NON à la sécurité rentière sur les Zones de Circulation Restreinte

NON à la sécurité rentière sur la privatisation des radars

Gilets jaunes

Pour la FFMC, cette obligation restera sans effet sur la sécurité routière puisque la proportion de blessés chez les conducteurs de deux-roues se faisant accrocher alors qu'ils sont en panne sur le bord de la route est extrêmement faible par rapport à l'ensemble des blessés à moto. La Fédération craint au contraire que cette nouvelle obligation mette davantage le motard en danger lorsqu'il devra, sur le bas-côté de la route, descendre de son véhicule et soulever la selle pour saisir son gilet.

Gants obligatoires

Ne pas protéger ses mains en portant des gants lorsqu'on circule sur un deux-roues motorisé sera passible d'une amende de 68 € et du retrait d'un point sur le permis de conduire. La FFMC regrette à nouveau que le simple bon sens (mettre des gants) adopté naturellement par la majorité des usagers soit gâché par un énième règlement qui va transformer un peu plus les motards en gibiers de police, tandis que le manque d'entretien du réseau routier qui se dégrade inexorablement n'a jamais été si préoccupant.

Plaques d'immatriculation

Sous prétexte de sécuriser les usagers les plus vulnérables, on nous impose de changer les plaques d'immatriculation actuellement de 170 x 130 à une plaque 230 x 170 avec toujours la même taille de lettre, donc plus grand avec plus de blanc. À qui profitera ce marché ?

ZRC – Zones de Circulation Restreinte

Voilà trois décennies que nos dirigeants poussent à la diésélisation du parc auto, encourageant la SNCF à abandonner son réseau ferré de proximité, fait fermer les services publics de proximité, bref ont tout fait pour que l'usage d'un véhicule à moteur soit indispensable et, maintenant, le gouvernement impose une vignette discriminante qui dira qui peut circuler et qui doit rester dans son « ghetto ». Un deux-roues de 1999 sera interdit alors qu'un 4x4 récent, pourtant plus polluant, sera lui autorisé.

Privatisation des radars mobile-mobile

Après avoir vendu nos autoroutes à des sociétés toujours plus avides d'année en année, les contrôles de vitesse au moyen de voitures radars se feront désormais via des sociétés privées. Et la « grande » idée de la Sécurité Routière est encore réduite à la vitesse et son contrôle avec toujours plus d'amendes automatisées au profit des caisses de l'État.

Symboles de cette politique hyper répressive, c'est la démonstration de l'absurdité de la politique de Sécurité Routière en France, incapable de proposer autre chose que davantage de répression pour prétendre améliorer la sécurité des usagers.

La répression a des limites et le niveau d'acceptabilité de ces mesures est atteint.

**Tous derrière la FFMC88, le 13 mai, pour faire entendre
la voix des motards auprès des élus nationaux et locaux !**

Plus nombreux = plus forts Rejoignez-nous !

www.ffmc88.com – secrtaire@ffmc88.com – www.facebook.com/ffmc88

