

## Manifestation (vidéo) Vosges : des centaines de motards en pétard dans les rues d'Epinal contre le contrôle technique obligatoire (vidéo)

17/04/2016 à 05:08, actualisé à 10:27



**Philippe Witter possède une moto et un side-car aménagés. Il conduit son engin d'un seul bras avec commandes à droite.**

photo  
HD  
(abonnés)

préc.

suiv.

2 / 2



### EPINAL

Le contrôle technique obligatoire des deux et trois-roues motorisées interviendrait fin 2017. Il s'agira de s'y soumettre au moment de la vente de l'engin immatriculé depuis plus de deux ans. « Ils vont engager des frais

pour rien. Beaucoup d'investissements pour une petite rentabilité. Et sans nous demander notre avis », lance Luc Destainville, le président d'Epinal moto club des Images. Avec lui, d'autres associations vosgiennes, à l'appel de la fédération française des motards en colère, ont justement décidé de protester ce samedi après-midi en [défilant dans les rues d'Epinal avant de traverser Golbey en passant par Chavelot.](#)

## **Spécialement aménagées pour les handicaps**

Philippe Witter, le président de l'association nationale d'Handicaps motards solidarité (HMS), était là aussi. L'homme, qui habite à Chantraine, est GSXR, il l'a conduite avec un aujourd'hui âgé de 55 ans. Sa Suzuki 1300 seul bras. Le droit. Son membre gauche est supporté par une écharpe années. Lorsqu'il était tout jeune motocycliste, un camion lui a coupé la route à Golbey. « J'avais 18 ans, l'usage de mon bras », explique le motard qui n'a, en aucun cas, renoncé à enfourcher une bécane. « Grâce à une moto et un side-car (pour aider à l'équilibre) aménagés, je peux rouler à moto malgré mon handicap. » Toutes les commandes se trouvent sur la poignée droite de sa Suzuki. « Nous, motards handicapés, on est d'autant plus hostiles à ce contrôle technique que nos motos sont spécialement aménagées. Certaines n'ont même pas de commandes au pied. Les employés des centres de contrôle n'y connaissent rien », tempère Philippe Witter.

« 0,3 % de décès sont dus à la défaillance de la moto. Autant dire que dalle. Un motard ne peut pas se permettre de rouler avec une moto en mauvais état. Ce serait suicidaire », reconnaît le Chantrainois qui participe à chaque manifestation « touchant à la liberté des motards ».

Le président d'HMS a appris de ses erreurs. « Aujourd'hui, cet accident, je ne l'aurais pas. C'était un manque de pratique », assure-t-il avant de se joindre au départ du long cortège des presque quatre cents motards en colère.

Laurence MUNIER