

Vosges : les motards appellent à dire non au contrôle technique ce samedi à Epinal

Les motards du département se retrouveront ce samedi à Epinal pour exprimer leur colère contre un projet qui entend imposer pour 2017, un contrôle technique aux deux et trois-roues motorisées.

16/04/2016 à 05:10, actualisé à 15:40



Franck Noë, coordinateur, et Christophe Guyot, secrétaire adjoint de la FFMC, appellent à la mobilisation ce samedi contre ce projet de contrôle technique obligatoire.

Ph.Ph.B.

photo
HD
(abonnés)

préc.

suiv.

1 / 2



EPINAL

Les motards sont une nouvelle fois en colère. Et entendent bien le faire savoir ce samedi, dans les rues de la cité des Images où ils se sont donnés rendez-vous. Objet de leur grogne : l'annonce par Manuel Valls, lors d'un conseil interministériel de sécurité routière (CISR) en date du 2 octobre 2015, de l'instauration d'un contrôle technique obligatoire des deux et trois-roues pour la fin 2017. Il est présenté dans un premier temps comme une solution de sécurité routière afin de réduire le nombre de morts en deux-roues sur la route. Et dans un deuxième temps, comme une mesure visant à protéger l'usager lors de l'achat de véhicules d'occasion.

Ce qui n'est pas du tout du goût des motards qui voient là une nouvelle sanction à leur pratique. Et surtout, c'est à leurs yeux une mesure inefficace pour réduire les accidents de deux-roues sur la voie publique. Pour Franck Noël, coordinateur FFMC (Fédération française des motards en colère) 88, et Christophe Guyot, secrétaire adjoint : « On se trompe de cible. Cela ne va faire que grossir les caisses des centres agréés. Sans pour autant apporter d'amélioration à la problématique de la sécurité. Nous sommes pour des actions de sensibilisation et d'information. Tant auprès des automobilistes et différents usagers de la route, que du côté des jeunes conducteurs et des gens qui gèrent les routes. C'est plus constructif » Les deux membres actifs sont soutenus par leurs instances nationales puisque près de 70 manifestations sont attendues dans toute la France ce week-end.

Formation et sensibilisation

« Nous préférierions que l'on se concentre sur la formation des conducteurs de deux-roues et des automobilistes. Car en attendant, un contrôle technique est coûteux et ne rapporte rien en matière de prévention. Et tous les centres ne le pratiquent pas. Cela nécessite de se déplacer parfois loin. » Ils démontent les arguments avancés par les promoteurs de cette mesure en matière d'accidentalité : « Une étude qui porte sur 1 000 accidents mortels et signée par MAIDS (Motorcycle Accident In Depth Study) dans cinq pays européens démontre que l'état du véhicule est en cause à hauteur de 0,3 % seulement des cas contre 38 % attribués à la défaillance humaine. Alors à quoi servirait le CT ? » Autre argument avancé : « La mortalité des cyclomotoristes de France qui ne cesse de chuter sans aucun contrôle technique : baisse de 68 % en 15 ans. » Autant de raisons qui contribuent à forger le point de vue déterminé des conducteurs de deux-roues du département qui semblent très remontés.

Ils le diront et l'expliqueront aussi ce jour avec des tracts aux automobilistes, qui risquent d'être pris dans les bouchons et ce mouvement massif de protestation. Le rendez-vous est d'ailleurs donné au parking du cimetière d'Epinal, point de départ du cortège. Pour l'heure, le détail du parcours n'a pas été donné.

S.L.